



ctw

Erstellt am: 02.02.2016
Überarbeitet am: 25.09.2017
Gültig ab: 01.03.2016

Handelsname: **CTW-cryl Strukturbelag**

Seite 1 von 4

TM-Nr.: F08569 - F08571 - F08573

CTW-CRYL STRUKTURBELAG

Rutschfeste colorierte Beschichtung als System mit Zwischenschicht

Kurzbeschreibung

CTW-cryl Strukturbelag dient als Nutzschiicht innerhalb der CTW-cryl Systeme.

Es ist ein hoch abriebfester und rutschfester Belag, der speziell für stark befahrene Bereiche wie beispielsweise Rampen und Spindeln von Parkhäusern, entwickelt wurde.

Die Oberfläche kann farblich frei gestaltet werden und sogar Muster oder Fahrzeichen können mit diesem Belag erstellt werden.

Material

2-komponentige, schnellhärtende, flexibilisierte, pigmentierte und gefüllte Spachtelmasse mit Führungskorn auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA)

Eigenschaften und Vorteile

- höchst abriebfest
- höchst rutschfest
- variable Rauigkeiten
- dauerhaft witterungsbeständig (UV-, hydrolyse-, alkalibeständig)
- RAL Farbton frei wählbar
- Muster und Farbgestaltung möglich
- leichte und schnelle Verarbeitung
- schnelle Aushärtung
- lösemittelfrei

Einsatzbereiche

CTW-cryl Strukturbelag wird als Nutzschiicht auf CTW-cryl Systemen eingesetzt.

Es ist speziell als Fahrbahnbelag von extrem stark belasteten oder hoch frequentierten Fahrflächen wie z. B. Auf- und Abfahrten von Parkhäusern geeignet.





ctw

Technisches Merkblatt

Erstellt am: 02.02.2016
Überarbeitet am: 25.09.2017
Gültig ab: 01.03.2016

Handelsname: **CTW-cryl Strukturbelag**

Seite 2 von 4

TM-Nr.: F08569 - F08571 - F08573

Technische Daten

Lieferform

Kessel à 15.3 kg.

CTW-cryl Strukturbelag (Harzkomponente mit Füllstoffen, Additiven und Pigmenten im Blechgebinde) plus **CTW-cryl Katalysator** (Pulver im Beutel)

Lagerung

Die Produkte in der Originalverpackung kühl, trocken, frostfrei und luftdicht verschlossen lagern. Ungeöffnet sind sie mind. 6 Monate haltbar.

Direkte Sonnenbestrahlung der Gebinde sollte auch auf der Baustelle vermieden werden. Die Gebinde nach Teilentnahme wieder luftdicht verschliessen.

Farbtöne

CTW-cryl Strukturbelag ist standardmässig erhältlich in:

- RAL 7016 Verkehrsgrau dunkel
- RAL 7038 Verkehrsgrau hell

Weitere RAL Farbtöne sind auf Anfrage erhältlich.

Verarbeitungsbedingungen

Die Verarbeitung kann innerhalb der folgenden Temperaturbereiche erfolgen

Luft	: - 10°C bis + 35°C
Untergrund*	: - 5°C bis + 40°C
Material	: + 3°C bis + 30°C

* Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mind. 3°C über dem Taupunkt der umliegenden Luft liegen.

Feuchtigkeit

Es muss eine relative Luftfeuchtigkeit $\leq 90\%$ vorherrschen.

Die zu beschichtende Oberfläche muss trocken sein.

Bis zur Erhärtung der Oberfläche darf diese nicht feucht werden.

Es ist zu gewährleisten, dass sich im Untergrund und Belag keine Feuchtigkeit befindet.

Reaktionszeiten bei 20°C

Topfzeit	: ca. 10 Min.
Regenfest	: ca. 30 Min.
begehbar / überarbeitbar	: ca. 45 Min.
ausgehärtet	: ca. 2 Std.

Mit zunehmenden Temperaturen oder höheren Katalysatoranteilen verkürzen sich die Reaktionszeiten. Umgekehrt tritt bei niedrigen Temperaturen oder geringerem Katalysatoranteilen eine längere Reaktionszeit auf.

Verbräuche

Glatte Untergrund : ca. 3.50 kg/m²





ctw

Erstellt am: 02.02.2016
Überarbeitet am: 25.09.2017
Gültig ab: 01.03.2016

Handelsname: **CTW-cryl Strukturbelag**

Seite 3 von 4

TM-Nr.: **F08569 - F08571 - F08573**

Technische Werte

Dichte _____ : 1.85 g/cm³

Produktverarbeitung

Verarbeitungsgeräte/-werkzeuge

Produktanmischung mit:

- Rührgerät mit Doppelflügelrührkopf

Produktauftrag mit:

- Aluminiumschwert ca. 60 cm oder
- Glättkelle

Oberflächenbearbeitung (optional) mit:

- Diamantschleifscheibe

Untergrund

Der Strukturbelag kann, je nach Bedarf, entweder auf die ausgehärteten CTW-cryl Grundierungen, auf die ausgehärteten CTW-cryl Abdichtungen oder den ausgehärteten Verlaufmörtel aufgetragen werden.

Mischanleitung

Zu Beginn den Inhalt des Eimers gründlich aufrühren. Anschliessend den Katalysator bei langsam laufendem Rührwerk zugeben und 2 Min. mischen. Dabei muss darauf geachtet werden, dass das Material an Boden und Rand des Behälters mit erfasst wird. Idealerweise sollte der Strukturbelag dazu einmal umgetopft und anschliessend nochmals durchgerührt werden.

Dabei sollte eine Schutzbrille getragen werden.

Bei Materialtemperaturen < 10°C sollte 4 Min. gerührt werden, da der Katalysator länger benötigt sich zu lösen.

Auftrag

Das angemischte Material wird mit dem Aluminiumschwert oder der Glättkelle gleichmässig verteilt und über das Führungskorn abgezogen. Das Aluminiumschwert hat den Vorteil, dass sonst übliche Kellenschläge auf ein Minimum reduziert werden können und damit eine gleichmässige Oberflächenoptik erreicht werden kann.

Reduzierung der Rauigkeit (Optional)

Nach Aushärtung des Strukturbelags kann dieser abgeschliffen werden. Dies sollte vorzugsweise mit einer Diamantschleifscheibe erfolgen. Dadurch wird die Rautiefe minimiert und dennoch bleibt eine hohe Rutschfestigkeit auch bei Feuchtigkeit erhalten.





ctw

Erstellt am: 02.02.2016
Überarbeitet am: 25.09.2017
Gültig ab: 01.03.2016

Handelsname: **CTW-cryl Strukturbelag**

Seite 4 von 4

TM-Nr.: F08569 - F08571 - F08573

Reinigung der Arbeitsgeräte

Bei Arbeitsunterbrechungen oder nach Beendigung der Arbeiten muss das Werkzeug innerhalb der Topfzeit (ca. 10 Min.) gründlich mit **CTW-cryl Reiniger** gereinigt werden. Dies kann mit einem Pinsel erfolgen. Die Werkzeuge erst wieder nach vollständiger Verdunstung des **CTW-cryl Reinigers** einsetzen.

Eine Materialaushärtung wird nicht verhindert, wenn die Werkzeuge lediglich in den **CTW-cryl Reiniger** gelegt werden.

Gefahrenhinweise

Es ist das Sicherheitsdatenblatt des verwendeten Produktes zu beachten.

Wichtige Hinweise

Bei Anwendung spezieller Art oder unter besonderen Bedingungen sollte unser Technischer Dienst beigezogen werden.

Die vorliegenden Angaben wurden aufgrund unseres derzeitigen Standes von Wissen und Erfahrung auf diesem Gebiet erarbeitet. Wir garantieren die Lieferung von qualitativ einwandfreier Ware, können aber für eine unsachgerechte Anwendung und deren Ergebnisse keine Gewähr übernehmen.

Produktanwender müssen das jeweils neueste Technische Merkblatt unter www.ctwmuttenz.ch abrufen. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Für detaillierte Angaben konsultieren Sie bitte das aktuelle Sicherheitsdatenblatt, welches ebenfalls auf unserer Homepage unter www.ctwmuttenz.ch einsehbar ist.



CTW-Strassenbaustoffe AG • CH-4132 Muttenez 1 • Bizenenstrasse 50 • Postfach
Tel. +41(0)61 467 66 00 • Fax +41(0)61 467 66 94
www.ctwmuttenz.ch • contact@ctwmuttenz.ch